



Bauarbeiten zwischen Karlsruhe und Freiburg

28. März (23:30 Uhr) bis 13. April 2026 (5 Uhr)

29. März bis 2. April: Haltentfall Offenburg

3. bis 9. April: Ersatzbusverkehr zwischen Baden-Baden und Freiburg

10-12. April: Stündliches Zugangebot zwischen Karlsruhe und Basel

11. April: Entfall sämtlicher Fernverkehrshalte in Basel Bad Bf

Zeitraum 29. März bis 2. April 2026

Zwischen Karlsruhe und Basel bestehen noch mindestens stündliche Fernverkehrsverbindungen. Aufgrund der reduzierten Gleiskapazität können die Züge nicht mehr in Offenburg halten, so dass dort sämtliche Fernverkehrshalte entfallen. Alternativ können diese mit den stündlich verkehrenden Nahverkehrszügen mit einem Umstieg in Karlsruhe bzw. Baden-Baden erreicht werden.

ICE-Linie 12 ((Interlaken/Chur/Zürich –) Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Berlin)

ICE-Linie 20 (Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Kassel – Hamburg)

ICE-Linie 43 ((Zürich/Brig/Chur –) Basel – Karlsruhe – Frankfurt Flughafen – Köln – Dortmund – Hamburg)

- Bei diesen Zügen entfällt der Halt Offenburg.

Zeitraum 3. bis 9. April 2026

Zwischen Karlsruhe und Basel bestehen noch stündliche Umsteigeverbindungen im Fernverkehr. Dabei werden zwischen Baden-Baden und Freiburg Ersatzbusse eingesetzt. Hierdurch verlängert sich die Fahrzeit um rund zwei Stunden.

ICE-Linie 12 ((Interlaken/Chur/Zürich –) Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Berlin)

- Diese Züge verkehren nur auf den Abschnitten zwischen der Schweiz und Freiburg sowie zwischen Baden-Baden und Berlin.
- Auf dem Abschnitt zwischen Freiburg und Baden-Baden werden Ersatzbusse eingesetzt.
- Hierdurch verlängert sich die Fahrzeit um rund zwei Stunden.

ICE-Linie 20 (Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Kassel – Hamburg)

- Diese Züge verkehren nur auf dem Abschnitt zwischen Karlsruhe und Hamburg.
- Hierdurch entfallen die Halte Basel SBB, Basel Bad Bf, Freiburg (Breisgau) Hbf und Offenburg.

ICE-Linie 43 ((Zürich/Brig/Chur –) Basel – Karlsruhe – Frankfurt Flughafen – Köln – Dortmund – Hamburg)

- Diese Züge verkehren nur auf den Abschnitten zwischen der Schweiz und Freiburg sowie zwischen Baden-Baden und Hamburg.
- Auf dem Abschnitt zwischen Freiburg und Baden-Baden werden Ersatzbusse eingerichtet.
- Hierdurch verlängert sich die Fahrzeit um rund zwei Stunden.

Einsatz von Ersatzbussen zwischen Baden-Baden und Offenburg/Freiburg

In Baden-Baden besteht Anschluss an die Ersatzbusse in/aus Richtung Freiburg und Offenburg.

IC-Bus/Bus A (Direktbus Baden-Baden <> Freiburg)

- Die Busse verkehren stündlich und ohne Zwischenhalt zwischen Baden-Baden und Freiburg.

IC-Bus/Bus B (Karlsruhe <> Offenburg)

- Die Busse verkehren stündlich zwischen Baden-Baden und Herbolzheim.
- Dabei halten die Busse in Baden-Baden, Achern, Offenburg und Herbolzheim.

Zeitraum 10. bis 12. April 2026

Zwischen Karlsruhe und Basel bestehen noch stündliche Fernverkehrsverbindungen. Lediglich die Züge via Kassel von/nach Hamburg (ICE-Linie 20) enden vorzeitig in Karlsruhe. Hier ist ein Umstieg auf die noch verbleibenden stündlich verkehrenden ICE-Züge (Linien 12 & 43) möglich. Am 11. April entfallen sämtliche Fernverkehrshalte in Basel Bad Bf.

ICE-Linie 12 ((Interlaken/Chur/Zürich –) Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Berlin)

ICE-Linie 43 ((Zürich/Brig/Chur –) Basel – Karlsruhe – Frankfurt Flughafen – Köln – Dortmund – Hamburg)

- Diese Züge verkehren am 10. und 12. April ohne Einschränkungen.
- Am 11. April entfällt bei diesen Zügen der Halt Basel Bad Bf.

ICE-Linie 20 (Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Kassel – Hamburg)

- Diese Züge verkehren nur auf dem Abschnitt zwischen Karlsruhe und Hamburg.
- Hierdurch entfallen die Halte Basel SBB, Basel Bad Bf, Freiburg (Breisgau) Hbf und Offenburg.