



Bauarbeiten zwischen Stuttgart und München

13. Januar (0 Uhr) bis 19. Januar 2026 (4 Uhr)

Entfall aller Fernverkehrshalte in Ulm Hbf, Günzburg, entlang der Südbahn und zwischen Kempten und Oberstdorf
Umleitungen und Teilausfälle zwischen Stuttgart und München

ICE-Verbindungen zwischen Mannheim und München via Stuttgart

Zwischen Mannheim und Stuttgart besteht weiterhin uneingeschränkt das mindestens ca. halbstündliche Angebot an Direktverbindungen. Zwischen Stuttgart und München werden während der Bauarbeiten noch stündliche, statt regulär mindestens ca. halbstündliche, Direktverbindungen angeboten.

ICE-Linie 11 (Berlin – Leipzig – Erfurt – Frankfurt – Stuttgart – München)

- Die Züge werden zwischen Stuttgart und Augsburg umgeleitet.
- Die Fahrzeit verlängert sich zwischen 45 und 60 Minuten. Die Züge erreichen Augsburg und München entsprechend später bzw. fahren in München und Augsburg früher ab.
- Der Halt Ulm Hbf entfällt.

ICE-Linie 42 (Hamburg – Dortmund – Köln – Stuttgart – München)

- Die Züge werden zwischen Stuttgart und Augsburg umgeleitet.
- Die Fahrzeit verlängert sich in Richtung München um rund 35 Minuten. Die Züge starten ab München Hbf rund 35 Minuten früher.

ICE-Linie 47 (Dortmund – Köln – Mannheim – Stuttgart – München)

- Die Züge verkehren nur zwischen Dortmund und Stuttgart.
- Der Abschnitt zwischen Stuttgart und München entfällt.
- Die Halte Ulm Hbf, Augsburg Hbf und München Hbf entfallen.

ICE-Verbindungen Karlsruhe – Stuttgart – München

Auf der Relation Karlsruhe – Stuttgart besteht während der Bauarbeiten ein mindestens zweistündliches IC-Angebot via Pforzheim mit den Zügen der Linie 61 (Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg–Leipzig). Darüber hinaus besteht ein reduziertes Angebot via Bruchsal.

Zwischen Karlsruhe und München bestehen während der Bauarbeiten lediglich Umsteigeverbindungen via Stuttgart Hbf.

ICE-Linie 60 (Karlsruhe – Stuttgart – München)

- Die Züge entfallen mehrheitlich auf dem gesamten Laufweg.
- Die Halte Karlsruhe Hbf, Bruchsal, Stuttgart Hbf, Ulm Hbf, Augsburg Hbf, München-Pasing und München Hbf entfallen.
- Einzelzüge verkehren zwischen Karlsruhe und Stuttgart mit Halt in Bruchsal.

ICE/TGV-Linie 83 (Paris – Strasbourg – Stuttgart (–München))

- Die Züge mit Start-/Zielbahnhof Stuttgart Hbf verkehren ohne Einschränkungen.
- Die TGV-Züge in/aus Richtung München verkehren nur zwischen Paris und Stuttgart.
- Der Abschnitt zwischen Stuttgart und München entfällt. Damit entfallen die Halte Ulm Hbf, Augsburg Hbf und München Hbf.

ICE-Verbindungen Stuttgart – Österreich

Von bzw. nach Österreich bestehen lediglich Direktverbindung ab/bis München.

ICE-Linie 62 (Frankfurt – Stuttgart – München – Klagenfurt – Graz)

- Die Züge verkehren nur zwischen Frankfurt und Stuttgart bzw. München und Klagenfurt
- Der Abschnitt zwischen Stuttgart und München entfällt.
- Die Halte Ulm Hbf, Günzburg und Augsburg Hbf entfallen.

ICE-Zugpaar 218/219 (Innsbruck – Dortmund)

- Die Züge verkehren nur zwischen Stuttgart und Dortmund.
- Die Halte Innsbruck Hbf, Ötztal, Landeck-Zams, St. Anton am Arlberg, Langen am Arlberg, Bludenz, Feldkirch, Rankweil, Hohenems, Dornbirn, Bregenz, Lindau-Reutin, Friedrichshafen Stadt, Ravensburg, Biberach(Riß) und Ulm Hbf entfallen.

Fernverkehrsverbindungen Stuttgart – Allgäu

Zwischen Stuttgart und dem Allgäu besteht während der Bauarbeiten kein Fernverkehrsangebot.

IC-Zugpaar 2012/2013 (Dortmund – Oberstdorf)

- Das Zugpaar entfällt auf dem Abschnitt zwischen Stuttgart und Oberstdorf.
- Die Halte Ulm Hbf, Memmingen, Kempten (Allgäu) Hbf, Immenstadt, Sonthofen, Fischen und Oberstdorf entfallen.