



Bauarbeiten zwischen Nürnberg und München

10. November (22 Uhr) bis 21. November 2025 (21 Uhr)

Züge werden zwischen Würzburg bzw. Nürnberg und München umgeleitet,
Haltausfälle in Ingolstadt Hauptbahnhof

Fernverkehrsverbindungen Hamburg – Würzburg – München

Auf der Relation Hamburg - München werden noch ca. 1/3 der Direktverbindungen mit einer Fahrzeitverlängerung von rund 35 Minuten angeboten. Regulär verkehren auf dieser Relation stündliche ICE-Züge. Auf der Relation Hamburg – Nürnberg werden noch mindestens zweistündliche Direktverbindungen angeboten, statt regulär stündlich.

ICE-Linie 25.1 (Hamburg – Kassel – Würzburg – München)

- Die Mehrheit der Züge wird zwischen Würzburg und München umgeleitet.
- Die Halte Nürnberg Hbf und Ingolstadt Hbf entfallen dabei.
- Die Mehrheit dieser Züge hält in Richtung München zusätzlich in Augsburg Hbf.
- Die Fahrzeit verlängert sich um bis zu 45 Minuten. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten zwischen Würzburg und München ändern sich dadurch.
- Einzelzüge beginnen und enden bereits in Nürnberg.
- Die Halte Ingolstadt und München entfallen dabei.

ICE-Linie 25.2 (Hamburg/Bremen – Kassel – Würzburg – München)

- Die Züge beginnen und enden in Nürnberg.
- Die Halte Ingolstadt Hbf und München Hbf entfallen.
- Einzelzüge dieser Linie werden zwischen Nürnberg und München umgeleitet.
- Der Halt Ingolstadt entfällt dabei.
- Diese Züge halten zusätzlich in Augsburg Hbf.
- Die Fahrzeit dieser Züge verlängert sich um rund 35 Minuten. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten zwischen Nürnberg und München ändern sich dadurch.

Fernverkehrsverbindungen Berlin – Erfurt – München

Auf dieser Relation werden mindestens stündliche, bis zu 35 Minuten langsamere Direktverbindungen, via Augsburg angeboten.

ICE-Linie 28 (Berlin – Leipzig – Erfurt – München)

ICE-Linie 29 (Berlin – Halle – Erfurt – München)

- Die Züge werden zwischen Nürnberg und München umgeleitet. Dadurch verlängert sich die Fahrzeit um rund 35 Minuten. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten zwischen Nürnberg und München ändern sich entsprechend.
- Einzelzüge halten zusätzlich in Augsburg Hbf.

Fernverkehrsverbindungen Dortmund – Nürnberg – München

Auf dieser Relation werden nur noch Einzelzüge mit einer Fahrzeitverlängerung von rund 35 Minuten angeboten. Darüber hinaus bestehen Umsteigeverbindungen via Nürnberg Hbf.

Die Sprinterzüge der **ICE-Linie 2 (Düsseldorf – Frankfurt Flughafen – München)** fallen auf dem Gesamtlaufweg aus.

ICE-Linie 41 (Dortmund – Essen – Köln – Nürnberg – München)

- Die Mehrheit der Züge beginnt und endet bereits in Nürnberg.
- Der Halt in München entfällt dabei.
- Einzelzüge werden zwischen Nürnberg und München umgeleitet.
- Diese Züge halten zusätzlich in Augsburg Hbf.
- Die Fahrzeit dieser Züge verlängert sich um rund 35 Minuten. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten zwischen Nürnberg und München ändern sich dadurch.