



Bauarbeiten zwischen Nürnberg und Erfurt & München und Nürnberg

25. August (0 Uhr) bis 9. September 2025 (5 Uhr)

Umleitungen zwischen München und Nürnberg bzw. Nürnberg und Erfurt mit Fahrzeitverlängerungen von bis zu 105 Minuten, Zusätzlicher Halt in Würzburg Hauptbahnhof bzw. teilweise in Augsburg Hauptbahnhof, Stündliches Direktangebot zwischen München und Nürnberg sowie mindestens zweistündlich zwischen München und Berlin

ICE-Verbindungen München – Würzburg – Hamburg

ICE-Linie Hamburg – Kassel – Würzburg – München

- Die Züge werden zwischen Augsburg und Würzburg umgeleitet.
- Die Fahrzeit verlängert sich um rund 40 Minuten.

ICE-Linie Bremen/Hamburg – Kassel – Würzburg – München

- Die Züge verkehren nur zwischen Nürnberg und Hamburg.
- Der Abschnitt zwischen München und Nürnberg entfällt.

ICE-Verbindungen München – Erfurt – Berlin

Zwischen München bzw. Nürnberg und Berlin sowie zwischen München und Nürnberg werden während der Bauarbeiten stündliche Direktverbindungen angeboten.

ICE-Linie Berlin – Halle – Erfurt – Nürnberg – München

- Die Züge entfallen auf dem gesamten Laufweg.
- Die Halte München Hauptbahnhof, Nürnberg Hauptbahnhof, Erfurt Hauptbahnhof, Halle(Saale) Hauptbahnhof, Berlin Südkreuz, Berlin Hauptbahnhof und Berlin Gesundbrunnen entfallen.

ICE-Linie Hamburg – Berlin – Halle – Erfurt – München

- Die Züge werden bis einschließlich 5. September zwischen Treuchtlingen und Erfurt umgeleitet. Ab 6. September werden die Züge zwischen Nürnberg und Erfurt umgeleitet.
- Die Fahrzeit verlängert sich in Richtung München um rund 105 Minuten. Die Züge beginnen in München Hauptbahnhof rund 105 Minuten früher. Hierdurch verändern sich auch die Ankunfts- und Abfahrtszeiten zwischen München und Erfurt.
- Die Halte in Erlangen, Bamberg und Coburg entfallen. Bis einschließlich 5. September entfällt zudem der Halt Nürnberg Hauptbahnhof.
- Die Züge halten zusätzlich in Würzburg Hauptbahnhof.
- Die Züge, die zwischen München und Nürnberg planmäßig via Ingolstadt verkehren, werden in Fahrtrichtung Norden zwischen München und Erfurt umgeleitet. Bei diesen Zügen entfällt zusätzlich der Halt in Ingolstadt. Ersatzweise halten die Züge in Augsburg Hauptbahnhof. In Fahrtrichtung Süden fahren die Züge auf dem Regelweg und halten weiterhin in Nürnberg und Ingolstadt.

ICE-Linie Hamburg – Berlin – Leipzig – Erfurt – München

- Die Züge werden zwischen Nürnberg und Erfurt umgeleitet.
- Die Fahrzeit verlängert sich in Richtung München um rund 105 Minuten. Die Züge beginnen in München Hauptbahnhof rund 105 Minuten früher. Hierdurch verändern sich auch die Ankunfts- und Abfahrtszeiten zwischen München und Erfurt.
- Die Halte Erlangen, Bamberg und Coburg entfallen.
- Die Züge halten zusätzlich in Würzburg Hauptbahnhof.

ICE-Linie Hamburg – Berlin – Halle – Erfurt – München

- Die Züge entfallen auf dem gesamten Laufweg.
- Die Halte München Hauptbahnhof, Nürnberg Hauptbahnhof, Erfurt Hauptbahnhof, Halle(Saale) Hauptbahnhof, Berlin Südkreuz und Berlin Hauptbahnhof entfallen.

ICE-Züge 92, 93, 94, 95 Hamburg – Berlin – Erfurt – Nürnberg – Wien der ICE-Linie Dortmund – Köln – Koblenz – Frankfurt – Passau – Wien

- Die Züge aus/nach Hamburg via Berlin verkehren nur zwischen Wien und Nürnberg.
- Der Abschnitt zwischen Hamburg und Nürnberg entfällt.
- Die Halte Coburg, Erfurt Hauptbahnhof, Halle(Saale) Hauptbahnhof, Berlin Südkreuz, Berlin-Spandau, Hamburg Hauptbahnhof und Hamburg-Altona entfallen.
- Das ICE-Zugpaar 1694/1695 (München – Erfurt – Berlin- Hamburg) entfällt auf dem gesamten Laufweg.

IC-Verbindung Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg

Auf der Relation Nürnberg – Leipzig werden stündliche Direktverbindungen angeboten.

IC-Linie Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg

- Die Züge verkehren beginnen bzw. enden in Nürnberg Hauptbahnhof.
- Der Abschnitt zwischen Nürnberg und Leipzig und damit die Halte Erlangen, Bamberg, Lichtenfels, Kronach, Ludwigsstadt, Saalfeld (Saale), Rudolstadt (Thüringen), Jena-Göschwitz, Jena Paradies, Naumburg (Saale) Hauptbahnhof, Weißenfels und Leipzig Hauptbahnhof entfallen.
- Die Halte Kronach, Ludwigsstadt, Rudolstadt (Thüringen) und Weißenfels werden während der Bauarbeiten nicht von Fernverkehrszügen angefahren.